

DOI: 10.24411/2618-9453-2019-10045

А.Р. Долинина

ВАЖНАЯ ОБЛАСТЬ КИТАЙСКО-ВЬЕТНАМСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА



TS Nguyễn Đình Liêm. Cơ chế hợp tác biên giới đất liền Việt-Trung (Механизмы сотрудничества в приграничных территориях Вьетнама и Китая). Hà Nội, Nhà xuất bản công an nhân dân, 2018. 223 tr. ISBN 978-604-72-3075-4

Аннотация. Книга Нгуен Динь Лиема «Механизмы сотрудничества в приграничных районах Вьетнама и Китая» поднимает важную и плохо изученную тему о том, как две соседние страны взаимодействуют и решают проблемы развития в семи вьетнамских и двух китайских провинциях, ближайших к границе. Автор уделяет пристальное внимание различным аспектам экономического сотрудничества в данной области и предоставляет информацию о природных ресурсах, стадии развития, влияющих факторах, существующих проблемах. Автор утверждает, что все провинции имеют богатый потенциал из-за широкого спектра полезных ископаемых в этом районе, но инфраструктура и человеческие ресурсы всё ещё недостаточно развиты. Нгуен Динь Лиём также придерживается мнения, что, помимо мирового финансового

кризиса, Китай в основном препятствует двусторонним проектам и отношениям. Хотя книга представляет собой описательный и субъективный подход к проблеме, она всё же предоставляет ценный материал для исследований.

Ключевые слова: Нгуен Динь Лиём, механизмы сотрудничества, Вьетнам, Китай, приграничные районы, двусторонние проекты.

Во вьетнамском Издательстве народной полиции (Nhà xuất bản công an nhân dân) вышла книга ведущего научного сотрудника, в прошлом зам. директора Института китаеведения ВАОН Нгуен Динь Лиема «Механизмы сотрудничества в приграничных территориях Вьетнама и Китая». Тема отношений двух государств является непреходяще актуальной, так как они имеют давнюю традицию дружбы и сотрудничества, однако за долгие столетия развития бок о бок прошли и через многочисленные конфликты. К последним и наиболее острым можно отнести конфликты в Южно-Китайском море, где пересекаются суверенные интересы обеих стран.

Тем не менее Китай как крупнейший торговый партнер Вьетнама и Вьетнам как узловое звено Юго-Восточной Азии, центр пересечения важнейших путей в регионе имеют все предпосылки для успешного долгосрочного сотрудничества. Особенно благоприятные условия для кооперации создаются в приграничных территориях: для Вьетнама это провинции Дьенбиен, Лайтяу, Лаокай, Хазянг, Каобанг, Лангшон и Куангнинь, для Китая — Юньнань и Гуанси-Чжуанский автономный район. Здесь идёт активнейшая приграничная торговля, не

всегда легальная, реализуются двусторонние и многосторонние проекты, например по развитию субрегиона Большого Меконга, создаются особые экономические зоны.

Все перечисленные провинции обладают богатыми природными ресурсами и большим потенциалом, однако во многом остаются недоразвитыми: не хватает инфраструктуры, человеческий капитал остаётся на низком уровне. Препятствием выступают неблагоприятные естественные условия — такие как большой процент горных площадей и сложные погодные условия. Сказывается и то, что три международных пограничных пункта не всегда справляются с двусторонним потоком людей и товаров, условия пропуска неравноценны и ущемляют права Вьетнама. Кроме того, в приграничных районах продолжается контрабанда и незаконные пересечения границы, сильно беспокоящие вьетнамскую сторону. Автор отводит особое место проблеме приграничной безопасности, указывая на то, что её решение является залогом успешного сотрудничества не только на двустороннем, но и на региональном уровне.

Помимо прочих проблем, автор подчёркивает роль Китая в развитии приграничных районов и трансграничных отношений. По мнению Нгуен Динь Лиема, Китай, обладая всеми необходимыми ресурсами для развития инфраструктуры на границе и реализации совместных проектов, направленных на улучшение ситуации в перечисленных областях, не прикладывает достаточно усилий для выполнения своих обязательств в рамках двусторонних проектов. Таким образом, делает вывод автор, Китай создает дополнительные, не контролируемые Вьетнамом препятствия для развития приграничных территорий и улучшения двусторонних экономических отношений.

Среди прочих аспектов взаимодействия Китая и Вьетнама, оказывающих влияние на ситуацию на приграничных территориях, выделены конфликты в Южно-Китайском море. Безусловно, игнорирование этой темы невозможно при рассмотрении вьетнамо-китайских отношений, однако автор не придерживается нейтральной позиции. Он обвиняет Китай и подчёркивает, что спорные территории являются суверенно вьетнамскими. Данное утверждение можно считать как минимум неоднозначным, учитывая, что в силу географического расположения стран региона спорные территории одновременно оказываются в исключительной экономической зоне нескольких государств и не могут быть строго отнесены к юрисдикции одного из них. Учитывая этот угол зрения вьетнамского автора, объективность написанного в целом вызывает вопросы.

Важным фактором вьетнамо-китайского сотрудничества в приграничных территориях являются международные региональные проекты в рамках китайской инициативы «Один пояс, один путь», субрегиона дельты Меконга, а также регионального объединения стран Юго-Восточной Азии АСЕАН. Инфраструктурные проекты, играющие важную роль в обоих случаях, задействуют приграничные территории, что стимулирует приток капитала. Также положительно на инвестиционную ситуацию влияет экономический подъем во Вьетнаме и Китае, однако сдерживающим фактором является нестабильность на мировых рынках.

Автор книги даёт подробный анализ ситуации в приграничных районах, рассматривая как историю развития сотрудничества, так и его нынешнее состояние и перспективы. Вместе с позитивным взглядом Нгуен Динь Лиём высказывает и опасения. По его мнению, Вьетнам рискует превратиться в сырьевой придаток, рынок сбыта дешёвых китайских товаров низкого качества и пристанище для избыточного населения китайских территорий, а также стоит перед нелегкой задачей защиты своих интересов в ЮКМ. Тем не менее сделан вывод, что политическая воля и естественные процессы экономического развития обеих стран ведут к планомерной эволюции приграничных территорий, раскрытию их потенциала и созданию новых возможностей для Вьетнама и Китая.

Несмотря на разносторонность рассмотрения темы, в книге есть и пробелы. Как исследователя темы вьетнамо-китайских инвестиционных отношений, внимание рецензента привлёк именно этот аспект. Приграничные территории традиционно пользуются особым интересом инвесторов в силу удобной логистики и большого ресурсного потенциала у Вьетнама. Однако автор лишь поверхностно затронул эту тему, упомянув несколько крупных проектов. Тем самым упущена возможность анализа одной из важнейших сфер вьетнамо-китайских отношений.

Работа Нгуен Динь Лиема безусловно является ценным исследованием актуальной темы, недостаточно освещенной во вьетнамской, а тем более российской литературе, и может стать полезным источником информации для специалиста-востоковеда или исследователя региональной проблематики. С учётом узости выбранной темы книга даёт большой объем информации, отдельно рассматривает каждую приграничную провинцию как с вьетнамской, так и с китайской стороны, имеет систематизированную структуру изложения. К недостаткам следует отнести излишнюю описательность, небольшую аналитическую составляющую материала и ангажированность автора, отражающего официальную вьетнамскую точку зрения.

Для цитирования: Долинина А.Р. Важная область китайско-вьетнамского сотрудничества. Рецензия на книгу Нгуен Динь Лиема «Механизмы сотрудничества в приграничных территориях Вьетнама и Китая» // *Вьетнамские исследования*, сер. 2, 2019, № 4. С. 110—113.

Автор:

Долинина Анна Ростиславовна, магистрант ИСАА МГУ имени М.В. Ломоносова.
E-mail: andolinina@gmail.com

Продвижение статьи:

Дата поступления: 27.11.2019

Принята к печати: 09.12.2019

A.R. Dolinina

AN IMPORTANT AREA OF SINO-VIETNAMESE COOPERATION

Abstract. Nguyen Dinh Liem's book «Cooperation mechanisms in the border areas of Vietnam and China» raise an important and poorly researched theme of how two neighbor countries interact and solve development problems in 7 vietnamese and 2 chinese provinces closest to border. Author pays close attention to various aspects of economic cooperation in the area and provides information on natural resources, development stage, affecting factors, existing problems. Author claims that all of the provinces have rich potential due to the wide range of minerals in the area but the infrastructure and human resources are still underdeveloped. Nguyen Dinh Liem also sticks to the opinion that besides world financial crisis it's mainly China discourages bilateral projects and relationship. While the book represents descriptive and subjective approach to the problem it still provides valuable material for the researches.

Keywords: Nguyen Dinh Liem, cooperation mechanisms, Vietnam, China, border areas, bilateral projects.

For citation: Dolinina A.R (2019). An important area of Sino-Vietnamese cooperation. Review of Nguyen Dinh Liem's book «Mechanisms of cooperation in the border areas of Vietnam and China». *Russian Journal of Vietnamese Studies*, series 2, № 4. P. 110—113.

Author:

Dolinina Anna R., master student, Institute of Asian and African Countries at Lomonosov Moscow State University. E-mail: andolinina@gmail.com

Article history:

Received: November 27, 2019

Accepted: December 09, 2019